

2017

([I](#), [II](#), [III](#))

2017/I

Scritti dei ragazzi del 1988 per i trent'anni del «Diritto dei trasporti»

□

Leopoldo Tullio, *Sono passati trent'anni ...*, Pag. 1

Nicola Adragna, *Cronaca di una nascita*, Pag. 3

Giampiero Bova - Cleide Bova, *Sulle convenzioni internazionali in materia di soccorso alle persone in mare*, Pag. 11

Raffaele Cavani, *Riflessioni critiche (e considerazioni pratiche) sull'abuso di dipendenza economica*, Pag. 23

Michele M. Comenale Pinto, *Trasporti, intermodalità ed infrastrutture*, Pag. 39

Massimo Deiana, *Trent'anni ben portati*, Pag. 63

Enrico Gragnoli, *I criteri identificativi del contratto di trasporto nazionale su strada e l'intento degli stipulanti*, Pag. 67

Pietro Manzini, *Uber: tra concorrenza e regolazione del mercato*, Pag. 79

Gerardo Mastrandrea, *Brevi riflessioni sulla mancata riforma costituzionale dell'assetto delle competenze legislative Stato-Regioni: un'occasione mancata?*, Pag. 93

Francesco Morandi, *The new European regulation of package travel and linked travel arrangements*, Pag. 99

Rosario Panebianco, *È approdato in acque territoriali l'obbligo di assicurazione nel trasporto marittimo di persone*, Pag. 113

Rita Tranquilli Leali, *Le infrastrutture portuali destinate alla nautica da diporto dopo trenta anni*, Pag. 117

□

□

Saggi

□

[Francesco Zanna, *Rise, fall, misinterpretations: the case for a doctrine of deviation*](#) , Pag. 137

[Giuseppe Reale, *Il trasporto marittimo e aereo di cortesia: persistenza e attualità delle problematiche relative al regime di responsabilità — Maritime and aviation transport courtesy: persistence and actuality of the issues relating to the regulation of liability*](#) ,

Pag. 183

Interventi

□

[Gianluca Sodi, *Spunti dal volo Germanwings 9525: il difficile tema della safety culture. Due modelli a confronto — Some ideas from Germanwings flight 9525: the difficult theme of safety culture. A comparison between two different models*](#)

, Pag. 213

□

▣ **Giurisprudenza al vaglio**

C. giust. UE 22 giugno 2016, causa C-255/15, Pag. 249

con nota di Valentina Corona, *La tutela del passeggero aereo in caso di downgrading — Air passenger rights in case of downgrading* , Pag. 254

App. Trieste 4 aprile 2016 n. 179, Pag. 263

con nota di Cristian Tosoratti, *Contratto di ormeggio e manovre sempre più ristrette nelle acque della sua natura giuridica — Agreement to berth and increasingly restricted maneuvers in the waters of its legal nature* , Pag. 266

App. Venezia 12 maggio 2016 n. 1070, Pag. 271

con nota di Alessandra Guandalini, *Danni agli aeromobili causati dagli operatori di ground handling — Damage to aircraft caused by ground handling operators* , Pag. 280

Trib. Catania 1 dicembre 2015 n. 4829, Pag. 287

con nota di Davide Pani, *Responsabilità del vettore aereo e del gestore aeroportuale in caso di infortunio del passeggero durante le operazioni di handling — Liability of the air carrier and the airport in case of personal injury to passengers during handling operations* , Pag. 291

Trib. Napoli 3 gennaio 2017 n. 35, Pag. 299

con nota di Marco Badagliacca, *Sulla natura associativa del rapporto fra corporazione dei piloti e pilota di appartenenza e sulla nozione di «spese necessarie al buon funzionamento della corporazione» ex art. 120 reg. nav. mar. — The relationship between Corporations of port's pilots and their own Corporation is that of members of an association.*

The concept

«expences necessary for the proper running of the Corporation» pursuant to Art.120 Regulation implementing Code of Navigation

, Pag. 307

□

□ **Massimario**, Pag. 325

Osservatorio legislativo

Carla e Carlo Talice, *Rassegna di legislazione regionale*, Pag. 325

Repertorio scelto, Pag. 327

Segnalazioni bibliografiche, Pag. 333

Materiali

Comunicazione della Commissione, *Orientamenti interpretativi relativi al reg. (CE) n. 261/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce regole comuni in materia di compensazione ed assistenza ai passeggeri in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato e al reg. (CE) n. 2027/97 del Consiglio sulla responsabilità del vettore aereo in caso di incidenti modificato dal reg. (CE) n. 889/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio*, Pag. 349

Quotazioni del DSP, del franco Poincaré e del franco Germinal, Pag. 377

Collaboratori, Pag. 379

2017/II

Saggi

[Marel Katsivela, *The United States \(US\) sea peril liability exception from a comparative law perspective*](#), Pag. 381

[Francesco Mancini, *Danno da ritardo, azione contro il vettore aereo da parte di persona diversa dal passeggero e Convenzione di Montreal — Damage caused by delay, action against the air carrier by someone other than the passenger and the Montreal Convention*](#), Pag. 407

Interventi

[Cecilia Severoni, *La responsabilità del prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra — Liability of the airport ground handling service provider*](#), Pag. 417

[Chiara Tincani, *L'attuale disciplina sul subtrasporto — The recent regulation of the contract of «subtrasporto»*](#), Pag. 445

[Carlo Lenzetti, *Sull'ordinanza che disciplina l'utilizzazione dei natanti da diporto ai fini di locazione o di noleggio — On the ordinance regulating the use of recreational boats for*](#)

[chartering or rental purposes](#)

, Pag. 463

[Leopoldo Tullio, Chi sono le parti del contratto di trasporto aereo di persone? — Who are the parties of the passenger air transport contract?](#)

, Pag. 487

Fatti e misfatti

Trent'anni e non li dimostra (Filomena Guerriero), Pag. 493

Quando la disabilità si paga a peso (Laura Erba), Pag. 496

No fly zone (Filomena Guerriero), Pag. 501

Battuta ... d'arresto (Marta Maestosi), Pag. 503

Giurisprudenza al vaglio

C. giust. UE 2 giugno 2016, causa C-205/14, Pag. 507

con nota di Donatella Bocchese, *L'indipendenza del coordinatore degli slot al vaglio della Corte di giustizia — The airport slot coordinator's independence under review by the European Court of Justice*,
Pag. 512

C. giust. UE 14 luglio 2016, cause riunite C-458/14 e C-67/15, Pag. 519

con nota di Luca Ancis, *La Corte di giustizia dichiara illegittima la proroga automatica ex lege delle concessioni turistico-ricreative. Il legislatore italiano risponde confermando la validità dei rapporti in atto*

—
Illegitimate the automatic extension of existing authorisations of State-owned maritime and lakeside property for tourist and leisure-oriented business activities. Nevertheless the Italian Parliament confirms the validity of existing authorisations, Pag. 527

Cass., sez. III, 14 luglio 2015 n. 14666, Pag. 535

con nota di Manuela Cocca, *La responsabilità del vettore aereo per lesioni al passeggero: sulla nozione di accident e sulla ripartizione dell'onere della prova — The air carrier's liability for passenger injury: about the notion of the term accident and the distribution of the burden of proof*,
Pag. 539

Cass., sez. III, 14 luglio 2015 n. 14667, Pag. 545

con nota di Leopoldo Tullio, *La risarcibilità del danno morale secondo la Convenzione di Montreal: la Cassazione travisa l'interpretazione della Corte di giustizia europea — The compensation for moral damage in accordance with the Montreal Convention: the Italian Corte di cassazione misinterprets the EU Court of justice construction*,

Pag. 552

Cass., sez. lav., 2 dicembre 2016 n. 24672, Pag. 555

con nota di Alessandra Guandalini, *Limiti alla reintegrazione del marittimo licenziato — Limits to the "sacked" sailor's reinstatement,* Pag. 557

Trib. Trieste 8 marzo 2016 n. 165, Pag. 563

con nota di Alessandro Cardinali, *La responsabilità dell'intermediario e dell'organizzatore in caso difformità degli standard qualitativi della crociera venduta — Organizer's and retailer's liability for noncompliance to the cruise's standards promised,* Pag. 570

G. pace Gorizia 24 marzo 2016 n. 101, Pag. 577

con nota di Aurora Turco, *Lo sciopero del personale non sempre è «circostanza eccezionale» volta ad esimere il vettore aereo dal pagamento del compenso per la cancellazione del volo — The strike of the staff not always represents an exceptional circumstance to exempt the air carrier from paying the compensation because of flight cancellation,* Pag. 579

Cass. fr., ch. com., 14 giugno 2016 n. 14/28966, Pag. 583

con nota di Paolo Zampella, *Soccorso e clausola SCOPIC: la ripartizione degli oneri assicurativi tra assicuratori corpi e P. & I. Clubs — Salvage and Scopic clause: the allocation of insurance costs between hull insurers and P. & I. clubs,* Pag. 584

Massimario, Pag. 591

Osservatorio legislativo

Carla e Carlo Talice, *Rassegna di legislazione regionale*, Pag. 621

Repertorio scelto, Pag. 628

Segnalazioni bibliografiche, Pag. 631

Materiali

Cons. St., sez I, parere 24 agosto 2016 n. 1817. *Quesito circa i limiti del potere d'ordinanza di cui all'art. 27, comma 6, del d.lg. 18 luglio 2005 n. 171. Regolamentazione del noleggio di natanti da diporto,* Pag. 649

Comunicazione della Commissione 8 giugno 2017. *Orientamenti interpretativi relativi al reg. (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Regole in materia di proprietà e controllo dei vettori aerei dell'UE,* Pag. 652

Comunicazione della Commissione 8 giugno 2017. *Orientamenti interpretativi relativi al reg. (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP),* Pag. 670

Quotazioni del DSP, del franco Poincaré e del franco Germinal, Pag. 706

Collaboratori, Pag. 708

2017/III

Saggi

□

[Giuseppe Reale , *I diritti dell'accompagnatore di passeggero con disabilità nel trasporto marittimo e per vie navigabili interne nel reg. \(UE\) n. 1177/2010 — The rights of the passenger accompanying passenger with disability in maritime transport and for navigables in the reg. \(EU\) n. 1177/2010*](#)

,
Pag. 709

[Salvo Grado, *I servizi di agenzia e raccomandazione marittima alla prova della concorrenza: profili ricostruttivi e problematiche attuali — The effects of competition on the services of ship's agents: reconstructive profiles and current problems*](#), Pag. 755

Interventi

□

[Luca Ancis, *Il nuovo sistema di responsabilità civile dei piloti marittimi — New rules on port pilot liability*](#), Pag.

823

[M^a Paz Martín Castro , *La responsabilidad del porteador por retraso en la ley de navegación marítima*](#), Pag. 851

[Daniele Casciano, *La responsabilità solidale del committente nel contratto di autotrasporto di cose per conto terzi — The joint and several liability of the customer in the context of the contract of carriage of goods by road*](#), Pag. 883

[Paolo Tullio, *In tema di concorrenza sleale sui rapporti tra Uber e le cooperative di radiotaxi — Comparing Uber and radio taxi services under unfair competition rules*](#), Pag. 917

Curiosità

Giuseppe Riccardelli, *Lezioni di diritto della navigazione: trasporto aereo*, Pag. 931

Giuseppe Riccardelli, *Lezioni di diritto della navigazione: assicurazioni marittime*, Pag. 939

Fatti e misfatti

La FIAVET ci copia senza citarci, Pag. 951

Non è overbooking lo sbarco forzato del passeggero (Cristina De Marzi), Pag. 952

Trasporto aereo di cani guida per disabili e sbarco forzato della passeggera allergica (Enzo Fogliani),

Pag. 954

Maiali in aeroporto e falchi in aereo: è solo questione di prassi (Filomena Guerriero), Pag. 955

Giurisprudenza al vaglio

C. cost. 7 luglio 2017 n. 157, Pag. 959

con nota di Giuseppe Reale, *Concessioni demaniali marittime con finalità turistico-ricreative, accesso al mercato e tutela della concorrenza — Maritime concessions with tourist and recreational purposes, market access and protection of competition*

,

Pag. 966

C. giust. UE 4 maggio 2017, C-315/15, Pag. 973

con nota di Valentina Corona, *Il bird strike e le circostanze eccezionali — Bird strike and the extraordinary circumstances*, Pag. 983

C. giust. UE 7 settembre 2017, C-559/16, Pag. 991

con nota di Alessandro Cardinali, *Computo delle distanze ai fini della compensazione pecuniaria in caso di coincidenze di voli nel reg. (CE) n. 261/2004 — Amount of compensation under regulation (EC) No 261/2004 in case of flight connections*, Pag. 994

Pag. 994

Cons. St., sez. VI, 16 gennaio 2017 n. 91, Pag. 999

con nota di Davide Pani, *Regime autorizzatorio dell'attività elicotteristica occasionale nelle elisuperfici in elevazione — Authorisations for occasional helicopter activity in elevation landings*, Pag. 1002

Pag. 1002

Cass., sez. III, 28 dicembre 2016 n. 27193, Pag. 1007

con nota di Martina Carrano, *La risarcibilità del lucro cessante per deterioramento del carico e la relativa valutazione equitativa effettuata dal giudice in base al parametro ricavato dall'art. 516 c. nav. — Compensation of loss of profit consequent to the damage of cargo and its calculation by reference to the legal standard contained in art. 516 c. nav.*, Pag. 1008

Indici 2017

Scritto da Administrator

Giovedì 11 Aprile 2013 14:52 - Ultimo aggiornamento Giovedì 26 Luglio 2018 13:45

Trib. Torino 24 marzo 2017 n. 1553, Pag. 1013

G. pace Cagliari 28 luglio 2017 n. 906, Pag. 1031

con nota di Massimiliano Piras, *Competenza del giudice, tempestività del reclamo e responsabilità del vettore per il fatto dell'ausiliario nel trasporto aereo del bagaglio — Jurisdiction, timely notice of complaints and liability of the carrier for his servants and agents in the air carriage of baggage* , Pag. 1034

G. pace Roma 26 settembre 2017 n. 25776, Pag. 1037

□

Massimario, Pag. 1041

Osservatorio legislativo

Carla e Carlo Talice, *Rassegna di legislazione regionale*, Pag. 1059

Indici 2017

Scritto da Administrator

Giovedì 11 Aprile 2013 14:52 - Ultimo aggiornamento Giovedì 26 Luglio 2018 13:45

Repertorio scelto, Pag. 1064

Segnalazioni bibliografiche, Pag. 1071

Materiali

Reg. ENAC: *Mezzi aerei a pilotaggio remoto*, II ed. emendata, Pag. 1089

Quotazioni del DSP, del franco Poincaré e del franco Germinal, Pag. 1110

Collaboratori, Pag. 1112

Indici 2017

Scritto da Administrator

Giovedì 11 Aprile 2013 14:52 - Ultimo aggiornamento Giovedì 26 Luglio 2018 13:45

Indici dell'annata 2017

Indice degli autori, Pag. 1113

Indice sistematico, Pag. 1119

Indice cronologico, Pag. 1127