

INDICE

Saggi

- CECILIA SEVERONI, *L'obbligazione di corrispondere il compenso di soccorso alla luce delle ultime pronunce di legittimità – The obligation to pay the salvage reward in the light of the latest pronouncements of legitimacy*.....p. 371
- DANIELE CASCIANO, *La responsabilità extracontrattuale derivante dal blocco della navigazione o delle attività portuali – Liability in tort as a consequence of navigation or port blockage*» 413
- ROCCO LOBIANCO - FRANCESCO STRADELLA, *La responsabilità del vettore nel trasporto multimodale alla luce della modifica dell'art. 1696 del codice civile – The liability of the carrier in the multimodal transport after the amendment of article 1696 of the civil code*» 443

Interventi

- ISABELLA FERRARI, *La guida autonoma tra regole internazionali e normative interne – Autonomous driving between international rules and domestic regulations*.....p. 475

Curiosità

- LEOPOLDO TULLIO, *I vincitori dei concorsi a cattedra e le scuole di diritto della navigazione*p. 513

Giurisprudenza al vaglio

| | |
|---|---------------|
| C. giust. UE, 20 ottobre 2022, causa C-111/21 | p. 579 |
| con nota di DONATELLA BOCCHESI, <i>La nozione di «bodily injury» impiegata nell'art. 17.1 della Convenzione di Montreal del 1999 sul trasporto aereo internazionale, per la prima volta al vaglio della Corte di giustizia UE – The notion of «bodily injury» used in Article 17.1 of the 1999 Montreal Convention on International Carriage by Air, first examined by the EU Court of Justice.....</i> | » 585 |
| Cons. St., sez. VII, 2 marzo 2023 n. 2213 | » 623 |
| con nota di CRISTINA POZZI, <i>Natura e durata delle concessioni demaniali marittime per acquacoltura e maricoltura – Nature and duration of maritime state concessions for aquaculture and mariculture</i> | » 631 |
| TAR Lombardia-Brescia, sez. I, 26 aprile 2022, n. 402...» | 645 |
| con nota di NICOLÒ GIOVANNI CARNIMEO - GIUSEPPE DELLE FOGLIE, <i>Vincoli aeroportuali, prassi ed evoluzione normativa. Il ruolo dell'ENAC e degli enti di gestione – Airport constraints, praxis and legislative evolution. The role of ENAC and management bodies.....</i> | » 653 |
| Trib. Larino 17 febbraio 2022.....» | 665 |
| con nota di LUCA ANCIS, <i>Una insoddisfacente pronuncia sul fatto costitutivo della responsabilità dell'armatore per urto equiparato – An unsatisfactory judgment on the shipowner's liability for damage without collision.....</i> | » 668 |
| Massimario..... | p. 677 |
| Osservatorio legislativo..... | p. 717 |

Segnalazioni bibliografiche p. 723

Materiali

Parere di ENZO FOGLIANI, *Responsabilità del comandante e dell'handler aeroportuale per danno a terra all'aeromobile; danni risarcibili ai sensi dell'art. 8 dello IATA Standard Ground Handling Agreement (SGHA)* p. 753

United Nations Convention on the international effects of Judicial Sales of Ships » 767

Quotazioni del DSP, del franco Poincaré e del franco Germinal » 785

Collaboratori..... p. 787