

## CRONACHE

### CONVEGNO «TRASPORTO SU GOMMA: DIGITALIZZAZIONE DEI DOCUMENTI E INNOVAZIONE NELL'ASSICURAZIONE»

MILANO, 10 DICEMBRE 2024

Il 10 dicembre 2024 si è svolto a Milano il convegno dal titolo “*Trasporto su gomma: digitalizzazione dei documenti e innovazione nell'assicurazione*”, organizzato da ANIA - Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici.

L'Associazione, senza fini di lucro, fondata nel 1944, raggruppa i soggetti che gestiscono e coprono i rischi più disparati, rappresentando i soci e il mercato assicurativo italiano nei confronti delle principali istituzioni politiche e amministrative (inclusi il Governo e il Parlamento, le organizzazioni sindacali e le altre forze sociali), con lo scopo principale di sviluppare e diffondere nel nostro Paese la cultura della sicurezza e della prevenzione.

L'evento, dal taglio sia formativo che pratico, è stato occasione per un confronto sullo stato del processo di dematerializzazione e digitalizzazione dei documenti di trasporto, sulle relative criticità e sulla risposta del settore assicurativo a seguito dell'implementazione, anche nel nostro Paese, del Protocollo addizionale alla Convenzione sul contratto di trasporto internazionale di merci su strada concernente la lettera di vettura elettronica (e-CMR), siglato a Ginevra il 20 febbraio 2008 e in vigore, in via definitiva, in Italia dal 26 settembre 2024.

L'utilizzo della e-CMR, prevista dal *Mobility Package* europeo con particolare riferimento al Regolamento (UE) 2020/1056 e dalla legge nazionale n. 37/2024, rappresenta, infatti, una rivoluzione per il settore dei trasporti.

Il *workshop*, introdotto dalla responsabile Aeronautica e Trasporti di ANIA (avv. Flavia Melillo), ha visto la partecipazione dell'avv. Davide Magnolia, che ha fornito un inquadramento giuridico, partendo da un *excursus* storico sull'evoluzione del principale documento che regola il trasporto internazionale di merci su strada: dalla lettera di vettura carta-

cea (art. 5 CMR) sino a diventare e-CMR. E così, dalla Convenzione sul contratto di trasporto internazionale stradale di merce (CMR - *Convention des Marchandises par Route*), stipulata a Ginevra il 19 maggio 1956 e ratificata negli anni dalla maggior parte degli stati europei e non europei, alla ratifica da parte del nostro Paese con la legge 6 dicembre 1960 n. 1621, al *Template* di CMR predisposto dall'*International Road Transport Union* del 1976, al Protocollo addizionale alla Convenzione CMR concernente la lettera di vettura elettronica (e-CMR) del 20 febbraio 2008, entrato in vigore il 5 giugno 2011, fino all'adesione dell'Italia con la legge 8 marzo 2024 n. 37 (in G.U. n. 73 del 27 marzo 2024). Circa il Protocollo del 2008 è stato sottolineato che la lettera di vettura elettronica – che può essere emessa dal vettore, dal mittente o da qualsiasi altra parte interessata al trasporto (art. 1) e che è autenticata dalle parti del contratto di trasporto con firma elettronica o con qualsiasi altro processo di autenticazione elettronica ammesso dalla legislazione del Paese in cui è stata compilata (art. 3) – è equivalente alla lettera di vettura di cui alla Convenzione, ha la stessa forza probante, produce gli stessi effetti (art. 2) e contiene le stesse indicazioni (art. 4). Infine sono stati evidenziati i vantaggi dell'e-CMR: l'efficienza operativa, con riduzione dei tempi di gestione e invio dei documenti; una riduzione degli errori, con un minore rischio di smarrimento o di errori nei dati; la trasparenza, con una maggiore visibilità sullo stato del trasporto e sui documenti; la sicurezza, con una maggiore protezione contro le frodi grazie alla firma elettronica.

I rappresentanti di Fedespedi - Federazione nazionale delle imprese di spedizioni internazionali, che da quasi ottanta anni rappresenta e tutela gli interessi delle imprese di spedizioni internazionali, e di ANITA - Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici, hanno illustrato il percorso verso la digitalizzazione del documento di trasporto dall'angolo visuale di trasportatori e spedizionieri, nonché i vantaggi per questi ultimi (maggiore efficienza e trasparenza del processo di trasporto; agevolazione nei controlli da parte degli enti preposti e possibilità di disporre in tempo reale della prova inerente alla consegna delle merci; riduzione del margine di errore e delle discrepanze nella compilazione dei documenti; riduzione dell'impatto ambientale grazie alla dematerializzazione della documentazione; ottimizzazione della gestione amministrativa, con semplificazione delle procedure per la gestione dei documenti) e per i clienti (aumento della trasparenza e della tracciabilità, con riduzione dei rischi di frode o di discrepanze; maggiore efficien-

za amministrativa; semplificazione della gestione documentale; minore impatto ambientale; facilità di integrazione con i sistemi digitali). Tra i vantaggi attesi sono stati ricordati: l'archiviazione digitale; una maggiore velocità di reperibilità delle informazioni e di fatturazione; il potenziamento del *customer service*; la possibilità, nei nove Stati aderenti, di mettere a disposizione digitalmente i dati del trasporto sia per il destinatario che per le autorità competenti. Criticità sono state, invece, riscontrate nella capacità e disponibilità dei soggetti coinvolti, nonché nell'interazione con l'autorità di controllo e nell'interoperabilità.

Il Segretario Generale di ICC Italia - *International Chamber of Commerce* (Barbara De Donno) ha, poi, fornito una panoramica dello stato dell'arte della digitalizzazione dei documenti di trasporto (non solo su gomma) e delle iniziative internazionali.

Il CEO e cofondatore di ACCUDIRE (*start-up* innovativa per la digitalizzazione dell'*export*), il *manager transport e cargo* di EDGE s.r.l. (società di gestione di programmi assicurativi) e l'*head of Marine* di REVO *Insurance* (società assicurativa, primo operatore italiano focalizzato sulle polizze parametriche e le *specialty lines* per PMI e professionisti) hanno, infine, fornito un esempio pratico-applicativo dell'assicurazione in *blockchain* della spedizione su lettera di vettura elettronica (e-CMR). REVO, ACCUDIRE e AssiLog (divisione di EDGE s.r.l. specializzata nell'assicurazione per l'industria logistica e per le merci trasportate, *marine cargo*) a settembre 2024 hanno, infatti, effettuato la prima operazione in Italia e in Europa basata sulla digitalizzazione della CMR e del processo di assicurazione delle merci trasportate, grazie alle tecnologia *blockchain* applicata nella fase di emissione delle polizze. Si è trattato di una spedizione Italia-Austria (da un deposito dalla provincia di Padova a Vienna), con trasporto su gomma della merce, gestita completamente in modalità digitale: operazione assicurata con lettera di vettura elettronica e-CMR, con emissione del certificato assicurativo in tempo reale grazie all'interoperabilità fra la piattaforma di ACCUDIRE e quella di REVO, entrambe basate su architetture *blockchain*, che ha beneficiato dei criteri di sicurezza, autenticità e univocità di questa tecnologia, nonché dell'abbattimento dei tempi complessivi rispetto a una gestione tradizionale.

Non sono mancate, al termine, domande e interventi del pubblico.

